



## REGLAMENTO PARTICULAR

### 3ª FECHA CAMPEONATO ZONAL CENTRO 2019 “Enduro Longotoma Racing Club”

El Club enduro Longotoma invita a la **3ª fecha del Campeonato Zonal Centro de ENDURO**, a efectuarse los días 25 y 26 de MAYO de 2019, en el circuito “**LA FORTUNA**”, ubicado en la localidad de Longotoma, Ciudad de La Ligua, V Región.

Para los que vienen de Santiago por la Ruta 5 Norte hasta el cruce de Longotoma ubicado al km 163, luego tomar el camino a la izquierda a Longotoma interior, Avanzar aproximadamente 1.5 kms hasta la entrada de circuito La Fortuna, estará todo marcado con cintas para llegar al circuito

Para los que vienen desde Norte por la ruta 5, tomar rotonda Longotoma siempre a mano izquierda cruzar la rotonda y seguir camino al interior de Longotoma que estará totalmente señalizado

El circuito de características senderos/bosques, con una extensión de 16 kilómetros aproximados con hermoso paisaje. Cuenta con una amplia largada, saltos de motocross, luego recorrer un circuito bastante rápido y endurero, apto para todo piloto

**ORGANIZA Club Enduro Longotoma**

#### **Valor de las inscripciones**

Categorías adultos \$25.000

Mamadera, Mini 50, 65, infantiles 85 \$18.000

Mujeres \$18.000

## INSCRIPCIONES E INFORMACIONES GENERALES

Las inscripciones se realizarán al momento de ingresar al recinto **no se permitirá el acceso al circuito de motos y/o Pilotos sin Inscripción.**

Los pilotos se podrán inscribir también al momento de ingreso al recinto el día sábado desde 12.00 17.30 Hrs. y el día domingo hasta 1 hora antes de la hora indicada en el reglamento de ingreso a parque cerrado de la categoría correspondiente. No habrá devolución de inscripciones.

Reconocimiento de pista; sábado de 12:00 – 17.30 Hrs. domingo hasta 08.45 Hrs. Previamente inscrito, solo se podrá dar un total de 2 vueltas de reconocimiento.

Al momento de inscripción se hará entrega a los pilotos de una colación, y la tarjeta de control con 2 amarras plásticas, será responsabilidad del piloto ingresar con la tarjeta instalada en la moto.

## REGISTRO - NÚMEROS EN LAS MOTOS

Los pilotos pueden reservar su número a través de la pagina web [www.ekronos.cl](http://www.ekronos.cl) deben tener el mismo número el cual participarán el resto del torneo.

El número de moto debe ser visible en la parte frontal y las tapas laterales.

El registro del número de vueltas se realizara con tarjetas de control plastificadas, el cual debe ubicarse en la parte **frontal izquierda** de la moto.

El marcaje de las tarjetas de control se realizará con un alicate del tipo sacabocados o plumón permanente, por lo que los pilotos debe detener totalmente la motocicleta, para que el personal de control realice el marcaje, **el piloto que no detenga totalmente la moto, apure o insulte al personal de control será penalizado hasta con la eliminación.**

Para la 3ª Fecha del **Zonal Centro** se han considerado 3 controles marcados y 3 controles visuales y 2 comisarios en ruta facultados para hacer denuncias, el piloto que sea sorprendido acortando el trazado diseñado será **ELIMINADO.**

Se considera paso obligado por la parte interior de la cinta de marcaje roja a la izquierda y azul a la derecha.

<b>PISTA ADULTOS</b>	<b>1er LLAMADO</b>	<b>P. CERRADO</b>	<b>LARGADA</b>	<b>VUELTAS</b>
<b>PAREJAS</b>	<b>8:30</b>	<b>8:40</b>	<b>9:00</b>	<b>2</b>
<b>85cc</b>	<b>8:40</b>	<b>9:00</b>	<b>9:30</b>	<b>2</b>
<b>MASTER</b>	<b>9:30</b>	<b>10:00</b>	<b>10:20</b>	<b>2</b>
<b>MASTER +55</b>				
<b>ESCUELA</b>	<b>9:50</b>	<b>10:20</b>	<b>11:00</b>	<b>2</b>
<b>ESCUELA +35</b>				
<b>PROMOCIONALES</b>	<b>11:00</b>	<b>11:15</b>	<b>12:00</b>	<b>3</b>
<b>INTERMEDIOS +30</b>				
<b>PROMO +30</b>				
<b>ELITE</b>	<b>12:40</b>	<b>13:00</b>	<b>14:00</b>	<b>5</b>
<b>SUPER EXPERTOS</b>				
<b>EXPERTOS</b>				<b>4</b>
<b>MAYORES DE 35</b>				<b>3</b>
<b>MAYORES DE 42</b>				
<b>INTERMEDIOS</b>				

<b>PISTA INFANTILES</b>	<b>1er LLAMADO</b>	<b>P. CERRADO</b>	<b>LARGADA</b>	<b>VUELTAS</b>
<b>MAMADERA (50 4T)</b>	<b>10:00</b>	<b>10:15</b>	<b>10:30</b>	<b>POR DEFINIR</b>
<b>MINI 50cc (2T)</b>	<b>A CONTAR DE LA CATEGORIA ANTERIOR</b>		<b>A CONTAR DE LA CATEGORIA ANTERIOR Y DEPENDIENDO DE LA CANTIDAD DE GRUPOS QUE SE DEFINAN POR CATEGORIA</b>	
<b>MINI 65cc (2T)</b>				
<b>DAMAS</b>				
<b>PADRE E HIJOS</b>				

Se correrá el día domingo 26 de Mayo desde las 09.00 hrs. El sistema de carrera **será cronometrada** y la largada para las categorías será **Doble o simple**.

NOTA: Se les bajara bandera a los pilotos que demoren mas de una hora en recorrer y marcar la primera vuelta para la categoría ESCUELA.

Los horarios y números de vueltas podrían ser modificados por la organización, prevaleciendo los horarios y cantidad de vueltas publicados.

### **INGRESO A PARQUE CERRADO:**

Todas las Motos deberán ingresar a Parque Cerrado a la hora señalada y deberán permanecer allí hasta el llamado a la línea de partida.

La moto deberá ingresar con la tarjeta de control proporcionada por la organización instalada en la parte delantera izquierda de la moto, y con el motor detenido.

Deberán contar con sus numeraciones en la parte frontal y los laterales, estos deberán ser legibles a la distancia, no se permitirá largar a motos con números no legibles por ejemplo con plumón fondo negro y números azules, números incompletos, etc. La organización tiene la atribución de rechazar un numero que no cumpla y avisará al piloto quien no podrá largar si sus números no son legibles y puedan confundir al cronometraje.

Las motos deberán contar con su propio sistema de apoyo, no pudiendo apoyarlas en cercas, árboles u otras Motos.

No se permite reparaciones, carga de combustible u otras mantenciones mientras permanezcan dentro del recinto de Parque Cerrado.

En el portal de acceso al parque existirá un reloj digital y una pizarra con planillas indicando los horarios de ingreso a parque cerrado y horario de largada y cualquier información que la organización comunique a los pilotos.

**No se permite el ingreso de los pilotos sin sus implementos de protección personal mínimos (casco, botas, guantes, antiparras, jofas, rodilleras).**

### **Circulación:**

Está prohibido transitar fuera del circuito señalizado, el piloto que sea sorprendido por 1ª vez será penalizado con 3 minutos a la 2ª vez, será eliminado.

Se solicita a los papás controlar el tránsito de los niños por el estacionamiento y otros sectores que no sea el circuito señalizado de manera de prevenir accidentes, el piloto

que sea sorprendido por 1ª vez será amonestado verbalmente a la 2ª vez será penalizado con 3 minutos y si hay una 3ª vez será eliminado.

Los clubes deben resguardar la circulación de los niños y detener inmediatamente la circulación de los niños ante los riesgos de accidentes en los estacionamientos e informar a los padres que la organización no se puede hacer responsable de accidentes fuera de la competencia.

**Prohibido transitar en moto sin casco (el piloto es responsables de su moto) si es sorprendido será penalizado con 3 minutos y si hay una 2ª vez será eliminado.**

## **AUTORIDADES DE LA PRUEBA**

Director de la Prueba  
Patricio Osses, Juan Aguilar

Comisario de Parque Cerrado  
Mauricio Pinilla, Francisco Fernandez y Isack Pinilla

Comisario Parque cerrado kids  
Jose Osses y Gonzalo acosta

Comisario Pista  
Rony Alicera

Cronometraje  
E-Kronos

Comisario Campamento y Medio Ambiente  
Alex Salazar y Jose Osses

Encargado Inscripciones:  
Ekronos

Locucion  
Jose Miguel Rodriguez

Audio  
Cristian Saavedra

## CONTROLES Y MARCAJES

El circuito se encuentra marcado con cintas rojas al lado izquierdo y azules al lado derecho. Habrá 3 controles de paso, 3 visuales en diferentes lugares y 2 comisarios de ruta en movimiento.

Los controles estarán ubicados al lado izquierdo de los pilotos, el mismo lado en que los pilotos deben instalar su tarjeta, así será más ágil el marcaje de la tarjeta evitando la pérdida de valiosos segundos que el control busque, identifique y se cruce para marcar una tarjeta de control de paso.

Los controles están claramente identificados con petos de color Amarillo y/o Naranja.

## SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE:

Se dispondrá de ambulancia y paramédico, baños químicos, agua potable, grupo de rescate de bomberos y extintores para el sector de abastecimiento.

Se podrá acampar en el sector, **prohibido realizar asados con las brasas a ras de piso, use parrilla portátil.**

Se solicita apelar a las conciencia ecológica de todos, se dispondrá de varios basureros en el circuito, por favor úselos, **NO DEJE RASTRO!!!!**

- **Seguridad de los Pilotos:** Sera obligatorio para todo participantes en el campeonato ZCE, cumplir con las siguientes medidas de seguridad:
  - El casco en lo posible deberá ser certificado (DOT, Snell, ECE,BS o JIS)
  - Pilotos con equipo en mal estado o con elementos faltantes podrán ser impedidos de participar en la competencia por su propia seguridad.
  - Es aconsejable que el manubrio tengan el protector central
  - Las manillas de freno y embrague deben tener su extremo limado cuando las terminaciones con bola han sido cortadas.
  - Los pilotos que no cumplan las medidas de seguridad mínimas, no pueden largar o serán sancionados con penalizaciones.

## ABASTECIMIENTO:

No existe obligación de que todos los pilotos deban abastecer de bencina sus motos, el abastecimiento dependerá de la autonomía y la consideración de cada piloto

Existirá una zona de abastecimiento debidamente señalizada sobre la cual se deberá realizar la carga de combustible, con el piloto abajo de la moto y con motor detenido el piloto que no se baje de su moto al momento de recarga de combustible tendrá una penalización de 5 minutos.

## **PREMIACION:**

Se premiará desde el 1º al 3º lugar y con la medalla del Zonal Centro desde el 4º al 6º.

## **Comunidad:**

Con la intención de poder cooperar con la comunidad (bomberos) se solicitará al momento de ingresar al recinto una cooperación de \$1,000 por vehículo la que se pagará solo 1 vez, es decir si ingresa el sábado el ticket de entrada le sirve para el día domingo.

Habrà un Casino para la venta de alimentos (empanadas, sándwich, bebidas, etc.).

## **Auspicio:**

Queda restringida cualquier actividad comercial siendo ésta exclusivamente del auspiciador oficial del **ZCE**.

## **DISEÑO:**

. Cabe destacar que nuestra pista es de un terreno 50% **virgen**, éstos han sido diseñados con subidas y bajadas, tiene numerosas pasadas de quebradas también hay laderas y chicanas entre bosques.

Con una partida muy amplia y una extensa chicana con saltos que será a vista de todos.

## **ALOJAMIENTO EN LA PISTA:**

Convivencia en campamento:

### **NO OLVIDAR**

Se habilitará un lugar adecuado para que se pueda acampar en las proximidades del circuito con baños y agua potable.

**Estará prohibido después de las 00.30 hrs** generar ruidos molestos, encender motos, escuchar música a un volumen elevado o causar cualquier molestia.

Cualquier infracción de los participantes o de los pilotos (quienes son responsables de sus equipos) al código ambiental de la carrera y de convivencia que puede resultar en una penalización de 5 minutos y/o la suspensión de participación en el evento y además puede resultar en costos de reparación para los pilotos.

## **RECLAMOS:**

En el caso de un reclamo de un piloto con respecto a otro, el piloto que reclama deberá hacer la denuncia por escrito y dejar una garantía de \$5,000 dinero que se reembolsará en caso de ser efectivo el reclamo por el director de la prueba.

Los controles de paso, controles visuales y comisarios en ruta, tienen autoridad para hacer un reclamo contra un piloto que no respete los tiempos mínimos en el marcaje de la tarjeta en el punto de control, acorte o infrinja el presente reglamento.



## PENALIZACIONES:

<i>FALTA</i>	<i>SANCION</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>• No obedecer señales o indicaciones de las autoridades.</li><li>• Acortar camino.</li><li>• Recorrer en motocicleta el circuito fuera de los horarios establecidos para ello.</li><li>• Falta de marcas en Tarjeta de Control.</li><li>• Perdida de Tarjeta de Control.</li><li>• Omitir un Control de Paso.</li><li>• No utilizar los elementos de seguridad en carrera.</li><li>• Reincidencia de piloto que se haya aplicado sanción por circular sin casco.</li><li>• No respetar señales de los controles.</li><li>• Insultar a un Control o a cualquier Autoridad.</li><li>• Reemplazo de motocicletas durante la carrera.</li><li>• Falta de números en la moto (frontal y lateral).</li><li>• No firmar carta de renuncia antes del inicio del campeonato o carrera.</li><li>• Participar bajos los efectos del alcohol y drogas</li></ul>	<b>EXCLUSION</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Cambiar señales de marcación con el fin de acortar camino.</li><li>• Suplantación de corredor, tanto el suplantado como el que suplanta.</li></ul>	<b>EXCLUSION DE CARRERA Y CAMPEONATO</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• No dejar pasar a otro piloto en carrera.</li><li>• Pilotos que cambien intencionalmente el orden de largada.</li><li>• Moto que circule con el piloto sin casco, en cualquier parte del recinto.</li><li>• Obstrucción del circuito en forma voluntaria (moto detenida).</li><li>• Ingreso a parque cerrado fuera de horario.</li><li>• Lavar filtro con combustible y verter los residuos de lavado al suelo</li><li>• El piloto que de mas de 3 vueltas de reconocimiento el día sábado</li></ul>	<b>3 MINUTOS</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Cargar combustible fuera de la zona de abastecimiento.</li><li>• No ingresar con el numero de identificación visible y de calidad de la moto.</li><li>• No apagar motor durante el reabastecimiento</li><li>• No descender de la motocicleta durante el reabastecimiento.</li></ul>	<b>1 MINUTO</b>

## NOTAS IMPORTANTES:

- Al finalizar la carrera o pilotos que abandonen, deben entregar su tarjeta de Control de paso al comisario de pista. Los pilotos que no entreguen la tarjeta de control, serán eliminados.
- La organización de la carrera se preocupara de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
- Se exige transitar solamente por los caminos habilitados para la carrera, moto que sea sorprendida, el piloto será sancionado con 5 minutos.
- Con la finalidad de resguardar la seguridad del público y de los motos pequeñas, los pilotos que sean sorprendido a una velocidad no prudente o realizando actos acrobáticos en las cercanías del público, serán penalizados con un mínimo de 5 minutos hasta con la expulsión.
- Los pilotos que ingresen al circuito el día sábado y que no estén inscritos deberán cancelar al ingreso \$7.000.-, y al momento de la inscripción se le procederán a descontar los \$7.000.- correspondientes, con esto se quiere evitar que ingresen motocicletas no participantes del evento para aumentar la seguridad del recinto por la gran afluencia de público.
- Se prohíbe transitar en moto sin su casco y al no ser corredor se sancionara al propietario de la moto con 3 minutos.
- El Reabastecimiento de las motos se efectúa en un sector habilitado con carpeta ecológica. El piloto debe bajarse de la moto y con motor apagado, el no cumplimiento de esta norma es penalizado con 5 minutos.
- Se comunica a los pilotos que los **CONTROLES**, están habilitados para comunicar a la organización, conductas reprochables en el momento que marcan la tarjeta de control de paso. Según el caso se procede a sancionarlos.
- Es obligatorio el uso de gafas de protección ocular. Pilotos que sean sorprendidos por los controles de paso sin usarlas serán sancionados con 1 minuto.
- Los pilotos que abandonen, no podrán reintegrarse a la carrera aunque sea en otra moto.

Con la finalidad de resguardar la seguridad del público y de los pilotos de motos pequeñas, los pilotos que sean sorprendido a una velocidad no prudente o realizando actos acrobáticos en las cercanías del público, serán penalizados con un mínimo de 5 minutos hasta con la expulsión.

## **ALOJAMIENTOS, HOTELES Y RESIDENCIALES**

La Ligua Hotel Anchimallen

Ortiz de Rosas N° 694 (33) 2711683 -2 711685 – 2711696

La Ligua Residencial Reginne. Esmeralda N° 27 (33)2 711192

La Ligua Residencial Reginne 2. Condell N° 360 (33)2 711916

La Ligua Residencial Aconcagua, Esmeralda N° 173 (33)2 711145

Papudo Cabañas Tour Los Arrayanes. Baquedano N° 333 (33)  
2790138

Papudo Gran Hotel Carande. Chorrillos N° 89 (33) 2791105

Papudo Hostal Papudo Ltda. Chorrillos N° 153 (33) 2791328

Papudo Hotel La Abeja Chorrillos N° 34 (33) 2791116

CONSULTAS: Patricio Osses 92434954 Juan Claudio 93333060

Consultas: jschicho@hotmail.com ; comercialaguilarltda@hotmail.com